



Aleksandr Tšernossitov  
Narva Linnavalitsuse  
Linnamajandusamet  
aleksandr.tsernossitov@narva.ee

Teie 05.12.2025

Meie 18.12.2025 nr 7.1-2/25/20723-2

**Kuivenduskraavide korrashoiutöödest  
Berjozka ja Olginski aiandusühistute  
piirkonnas**

Olete saatnud Transpordiametile kirja kus küsite meiepoolset nõusolekut Berjozka ja Olginski aiandusühistute piirkonnas kuivenduskraavide korrashoiutöödeks Ida-Viru maakonnas Narva-Jõesuu linnas Tõrvajõe külas ja Narva linnas. Korrastustöödega näete ette mahalangenud puude eemaldamist kraavidest ning taimestiku ja võsa niitmist.

Korrastatav kraav asub osaliselt riigitee nr 1 Tallinna-Narva tee (katastritunnus 51401:001:0926) maaüksusel km 206,553 ning riigitee kaitsevööndis.

Märgime, et Lennuvälja kinnisasja (katastritunnus 85101:003:1275) riigivara osas ei ole volitatud esindajaks Transpordiamet vaid Maa- ja Ruumiamet, seega vastava maaomaniku nõusoleku andmine ei kuulu Transpordiameti pädevusse.

Lähtuvalt EhS § 70 lg 3 **anname nõusoleku** kavandatavatele töödele riigitee kaitsevööndis kehtivast EhS § 70 lg 2 p 2 piirangust kõrvalekaldumiseks vastavalt lisatud puhastatavate kraavide asukohaskeemile.

Tööde teostamisel tuleb arvestada alljärgnevate nõuetega:

1. Riigitee nr 1 teelõik km 196,103 – 209,176 oli taastusremondi objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. **Riigiteede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.** Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu. Riigitee ja riigitee ristumiskohtade olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima kahjustusteta.
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

4. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist **liiklusväliste tööde loa** tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. **Tööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida teemaa piires.** Kavandatavate tööde tegija peab enne tööde algust esitama Transpordiametile tööde teostamiseks vajaliku tehnoloogilise skeemi (ligipääs tööalale, väljaveetavate setete äraveotee).
6. Vastavalt EhS § 72 lg 1 p 5 alusel on tee kaitsevööndis keelatud teha veerežiimi muutusi põhjustavaid maaparandustöid, seega soovitame vajadusel Allikasilma kinnistul asuva eesvoolu setetest puhastamist, et kindlustada sademevee liikumine riigitee maalt ja kaitsevööndist edasi.
7. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
8. Töövõtjal näha ette taastamistöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib 2 aastat väljastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Puhastatavate kraavide asukohaskeem

Ruth Koppel

59127652, [Ruth.Koppel@transpordiamet.ee](mailto:Ruth.Koppel@transpordiamet.ee)